



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๒
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

สถานีตำรวจทางหลวง ๖ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุก น้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง

-พ.ต.ต.ยชุรวิทย์ สังข์ทอง สว.ส.ทล.๖ กก.๖ บก.ทล. ได้ประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจทางหลวง ให้เพิ่มการกวาดค้นจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกหนักอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด



[illegible]



អង្គជំនុំជម្រះសាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ

សាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ (សាលាដំបូង) ៖ ៨០៨.៨ ០៩.៩ ០៧.៨០ ផ្លូវលេខ ១១



ឈ្មោះបណ្តឹង	ស្រី ឈ្មោះ ព្រះស្រី ផ្ការី ឈ្មោះ ឈីន ឈ្មោះ ឈីន
សាលាដំបូង	សាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ (សាលាដំបូង) ៖ ៨០៨.៨ ០៩.៩ ០៧.៨០ ផ្លូវលេខ ១១
ក្រុមប្រឹក្សា	ក្រុមប្រឹក្សាសាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ (ក្រុមប្រឹក្សាសាលាដំបូង) ៖ ៨០៨.៨ ០៩.៩ ០៧.៨០ ផ្លូវលេខ ១១
សាលាដំបូង	សាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ (សាលាដំបូង) ៖ ៨០៨.៨ ០៩.៩ ០៧.៨០ ផ្លូវលេខ ១១
ក្រុមប្រឹក្សា	ក្រុមប្រឹក្សាសាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ (ក្រុមប្រឹក្សាសាលាដំបូង) ៖ ៨០៨.៨ ០៩.៩ ០៧.៨០ ផ្លូវលេខ ១១
សាលាដំបូង	សាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ (សាលាដំបូង) ៖ ៨០៨.៨ ០៩.៩ ០៧.៨០ ផ្លូវលេខ ១១
ក្រុមប្រឹក្សា	ក្រុមប្រឹក្សាសាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ (ក្រុមប្រឹក្សាសាលាដំបូង) ៖ ៨០៨.៨ ០៩.៩ ០៧.៨០ ផ្លូវលេខ ១១



การรายงานผลการปฏิบัติ

ปิยะพงษ์ ต้น

เรียน ผู้บังคับบัญชา

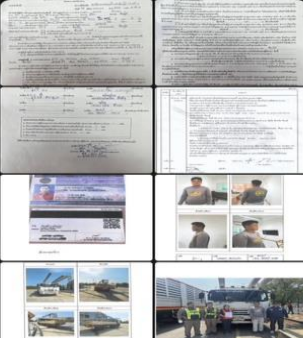
หน่วยงาน บก.ทล.
กก.: 6
ส.ทล. : 6

หัวข้อ: จับกุมรถบรรทุก
หนัก
จับโดย: จับร่วม

ประเภทการจับกุม:
ความผิดซึ่งหน้า
วันที่: 28 เม.ย.2569
เวลา: 09.43 น.
พ.ต.ต.ยชธรวิทย์ สังข์ทอง
สว.ส.ทล.6 กก.6 ,ร.ต.ต.
ธีรศักดิ์ คุ้มภู,ร.ต.ต. สุ
วิจักขณ์ ศิลาสูงเนิน
รอง.สว.ส.ทล.6 กก.6
บก.ทล. ด.ต.ปิยะพงษ์
ขวัญเมือง,
ผบ.หมู่.ส.ทล.6 กก.6
บก.ทล.

ข้อมูลผู้ต้องหา :
จำนวน ผู้ต้องหา : 1 ราย
ชื่อ: นาย ธนากร ธงทอง
หมายเลขบัตรประจำตัว
ประชาชน:
1 3699 00225 28 2
สัญชาติ: ไทย
อายุ: 35 ปี
ที่อยู่: 100 หมู่ 11 ตำบล
โพหนอง อำเภอ เมือง
จังหวัดชัยภูมิ หมายเลข
โทรศัพท์
093-3788116
ข้อหา : ใช้นยานพาหนะ
บนทางหลวงโดยที่ยาน
พาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำ
หนักบรรทุก หรือน้ำหนัก
ลงเพลาเกินกว่าที่
กำหนด"
(พรบ.ทางหลวง
พ.ศ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่ม
เติม ฉบับที่ 2
พ.ศ.2548)
ม.61,ม.73/2ประกอบ
ประกาศผู้อำนวยการท...

ดูเพิ่มเติม > 13:03



13:03

ปิยะพงษ์ ต้น

บันทึกจ...ลหนัก.pdf
โหลดไฟล์ได้ถึง 5/5 13:04
ขนาด 2.88 MB

13:04

ปิยะพงษ์ ต้น

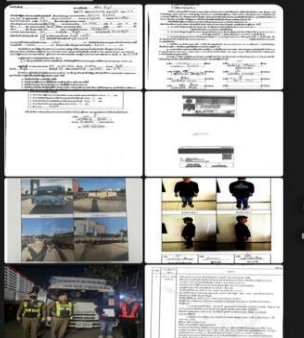
หน่วยงาน บก.ทล.
กก.: 6
ส.ทล. : 6

หัวข้อ: จับกุมรถบรรทุก
หนัก
จับโดย: จับร่วม

ประเภทการจับกุม:
ความผิดซึ่งหน้า
วันที่: 23 พ.ค.2569
เวลา: 17.11 น.
พ.ต.ต.ยชธรวิทย์ สังข์ทอง
สว.ส.ทล.6 กก.6
บก.ทล.ร.ต.ต.สุวิจักขณ์
ศิลาสูงเนิน ,ร.ต.ต.ธีร
ศักดิ์ คุ้มภู
รอง.สว.ส.ทล.6 กก.6
บก.ทล. ด.ต.ปิยะพงษ์
ขวัญเมือง,
ผบ.หมู่.ส.ทล.6 กก.6
บก.ทล.

ข้อมูลผู้ต้องหา :
จำนวน ผู้ต้องหา : 1 ราย
ชื่อ: นายศตวรรษ ศิวา
รัตน์
หมายเลขบัตรประจำตัว
ประชาชน:
1309901109286
สัญชาติ: ไทย
อายุ: 30 ปี
ที่อยู่: 95 หมู่ 2 ตำบล
หนองไทร อำเภอ
ด่านขุนทด จังหวัด
นครราชสีมา หมายเลข
โทรศัพท์ -
ข้อหา : ใช้นยานพาหนะ
บนทางหลวงโดยที่ยาน
พาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำ
หนักบรรทุก หรือน้ำหนัก
ลงเพลาเกินกว่าที่
กำหนด"
(พรบ.ทางหลวง
พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่ม
เติม ฉบับที่ 2
พ.ศ.2548)
ม.61,ม.73/2ประกอบ
ประกาศผู้อำนวยการท...

ดูเพิ่มเติม > 21:17

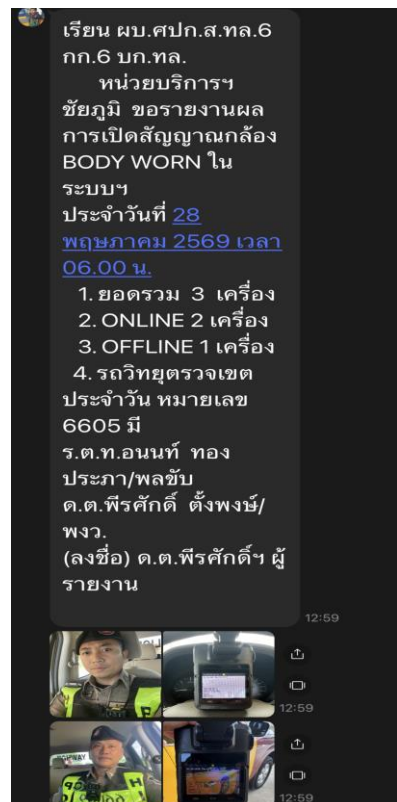
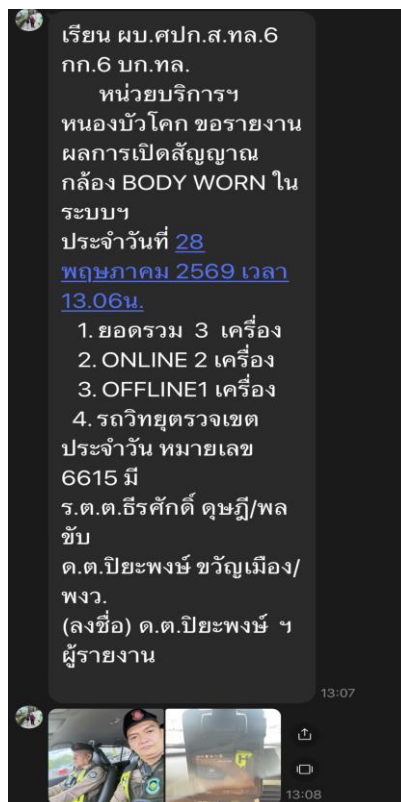
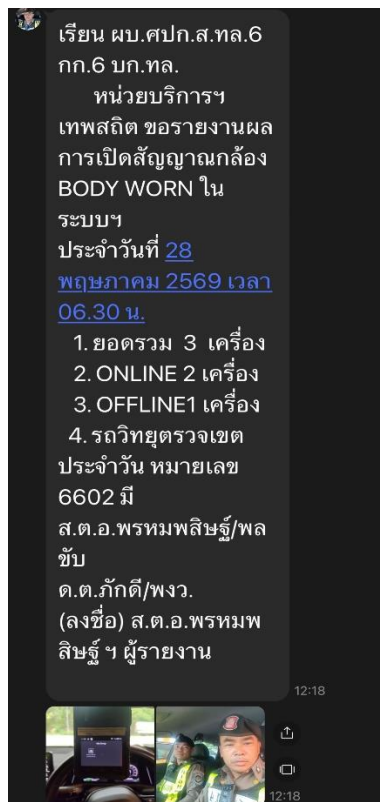


21:18

๒.ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับของ ความเสี่ยง การทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับ ผลประโยชน์เพื่อแลก กับการไม่จับกุม ดำเนินคดีหรือทำให้ รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการ รายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติ หน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและ เก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้าน การทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่าง ตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตาม กฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์ จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์ จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึก เหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็น หลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐาน ในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการ ร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

-รายงานการเปิดใช้ Body Worn Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวันและดูแลรักษาอย่างดี
เป็นประจำ



-เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ติดตั้งกล้อง Body Worn Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ
ปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจรรวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้การช่วยเหลือประชาชน



-พ.ต.ต.ยชูวิทย์ สังข์ทอง สว.ส.ทล.๖ กก.๖ บก.ทล. ได้ประชุมข้าราชการตำรวจไม่ให้มีการเรียกรับผลประโยชน์ หรือทุจริตในหน้าที่ เน้นย้ำให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่เลือกปฏิบัติ ศึกษาความรู้ด้านกฎหมายและปฏิบัติตัวอย่างเคร่งครัด ให้ปฏิบัติอย่างเสมอภาค



ตรวจแล้วถูกต้อง

พ.ต.ต.

(ยชูวิทย์ สังข์ทอง)

สว.ส.ทล.๖ กก.๖ บก.ทล.